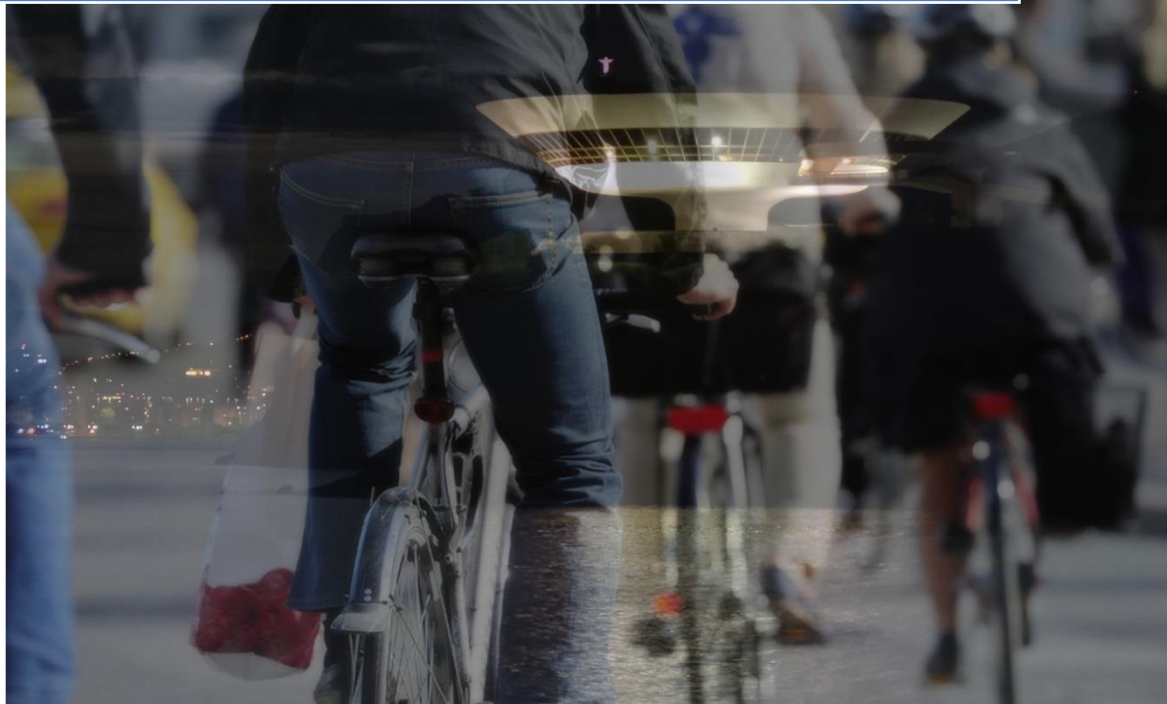


2014

Relatório Preliminar Sobre As Bicletas Na Cidade De Niterói



Sérgio Franco

Mobilidade Niterói

05/12/2014



1) Introdução

O Mobilidade Niterói realizou nos meses de Setembro, Outubro e Novembro de 2014 duas pesquisas que visavam públicos diferentes mas que vieram a se completar.

A pesquisa de Demanda Reprimida e Percepções Sobre O Uso Da Bicicleta, realizada em parceria com o programa Niterói de Bicicleta, contou com a participação de 226 pessoas, todas não ciclistas ou não usuárias habituais da bicicleta. Esta pesquisa foi realizada nos meses de Setembro e Novembro na estação das Barcas do Centro de Niterói, dentro e fora das dependências da CCR Barcas. O local foi escolhido por se tratar de um ponto de convergência de grande parte da população da cidade e os entrevistados são moradores de regiões que se encontram dentro do raio de 5 km contados a partir da estação da CCR, ou seja, potenciais usuários da bicicleta como meio de transporte.

A pesquisa Perfil, Origem e Destino Dos Ciclistas, foi realizada nos meses de Setembro, Outubro e Novembro, via online, por ser tratar de um público específico, ou seja, ciclistas da cidade de Niterói. Tinha como objetivo conhecer o perfil dos ciclistas da cidade bem como seus pontos de origem e destino dentro de Niterói. Contou com a participação de 397 ciclistas moradores da cidade.

Como poderemos ver as duas pesquisas demonstraram o grande número já existente de ciclistas bem como a aprovação por grande parte da população e a propensão desta em adotar a bicicleta como meio de transporte.

Foi ainda constatado, que existe em Niterói, uma urgência na implantação de uma estrutura cicloviária segura, ou seja, ciclovias, bicicletários e paraciclos.

Definições CETSp:

- **Bicicletário:** Local fechado dotado de zeladoria e destinado ao estacionamento de bicicletas.
- **Paraciclo:** Um dispositivo que permite apoiar e fixar a bicicleta estacionada. Pode ser implantado na via ou logradouro público (desde que não atrapalhe a circulação do ciclista) ou no interior dos bicicletários.



- Ciclovía: Pista para uso exclusivo para circulação de bicicletas segregada fisicamente do restante da via dotada de sinalização vertical e horizontal características (placas e pintura de solo). Pode estar situada na calçada, no canteiro central ou na própria pista por onde circula o tráfego geral. Geralmente situadas em vias arteriais e coletoras.

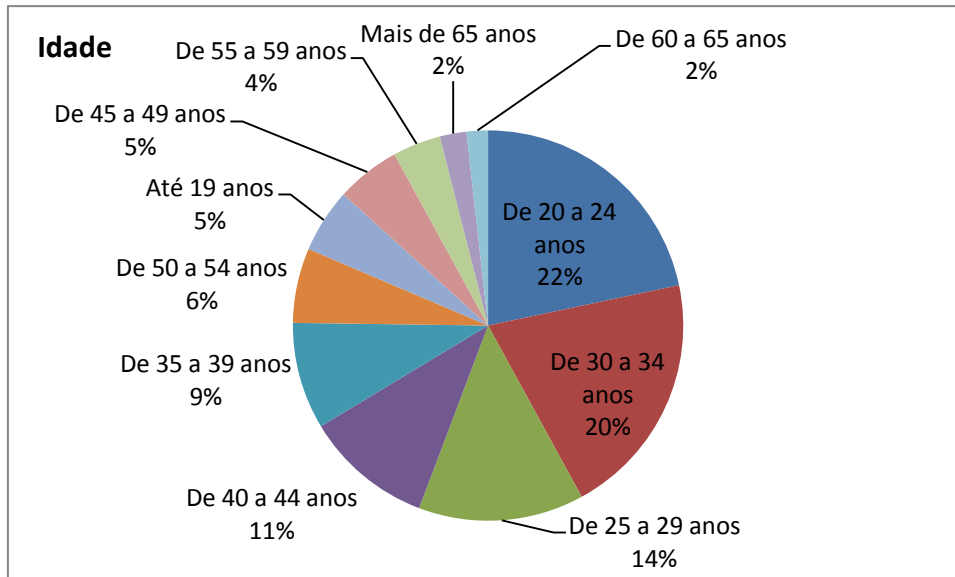
2) Demanda Reprimida e Percepções Sobre o Uso da Bicicleta

Pesquisa realizada com o objetivo de identificar a demanda reprimida por uma estrutura cicloviária segura e a percepção da população não usuária da bicicleta quanto ao seu impacto no uso diário na cidade.

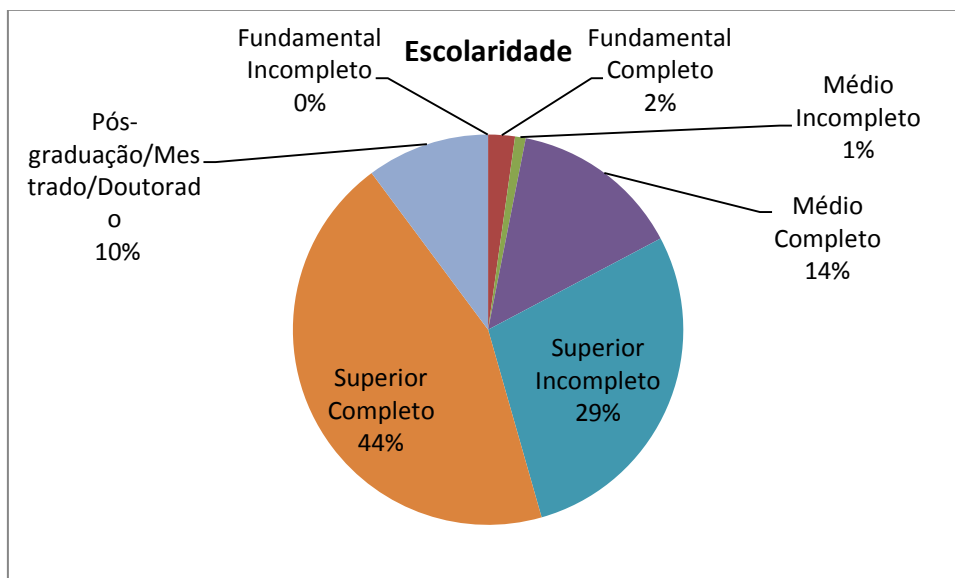
Foram entrevistados 226 moradores da cidade de Niterói, todos residentes dentro do raio de 5 km contado a partir da estação Centro das barcas, o que os torna potenciais usuários da bicicleta como transporte.



67% dos entrevistados têm idades entre 20 e 44 anos.

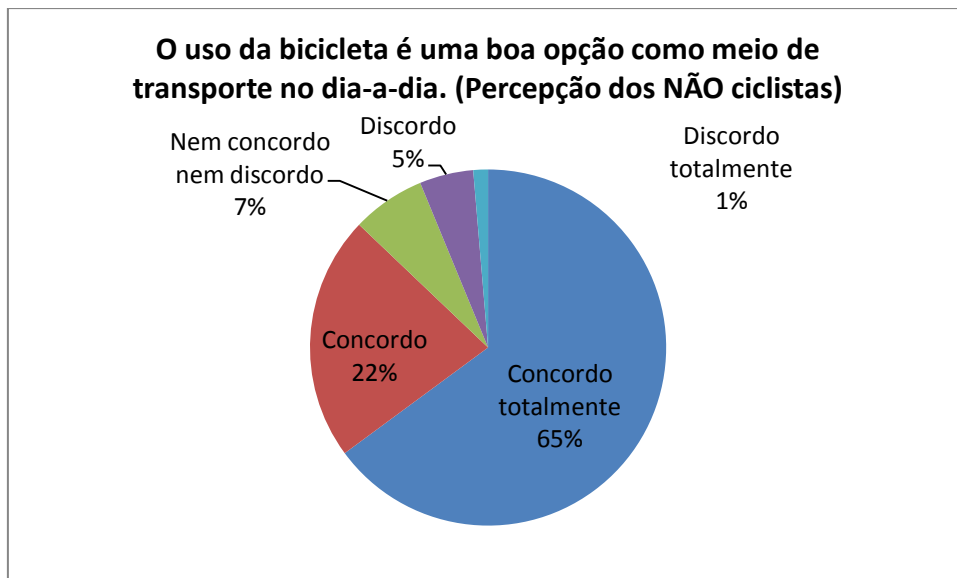


Quanto ao grau de escolaridade, 54% dos entrevistados possuem nível superior completo sendo que 10% possuem algum grau de especialização.

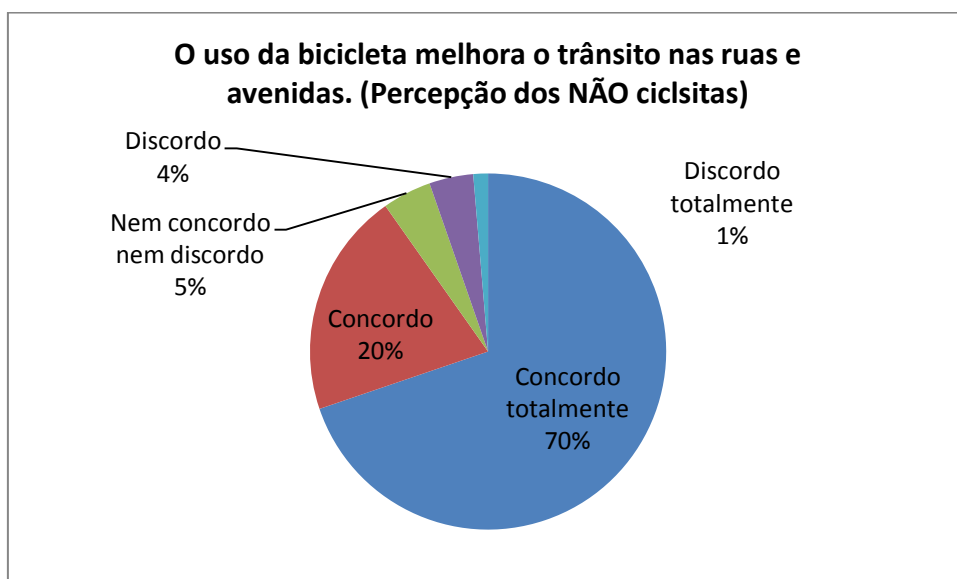




Quando questionados sobre a afirmativa de que o uso da bicicleta é uma boa opção como meio de transporte no dia-a-dia, 87% das pessoas disseram que concordam. Observamos que estas pessoas NÃO são ciclistas ou NÃO usam a bicicleta de forma habitual.

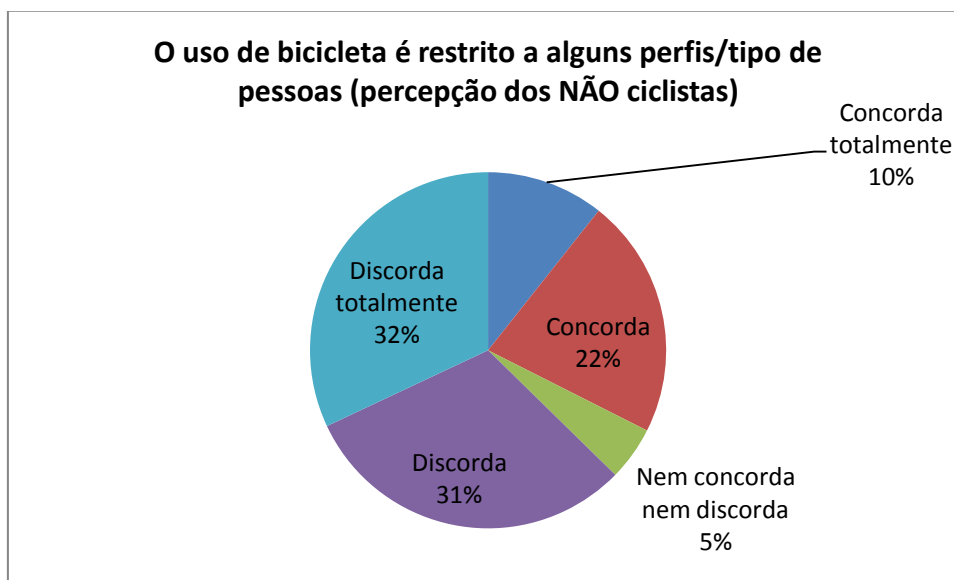


Estas mesmas pessoas, quando questionadas sobre a afirmativa de que o uso da bicicleta melhora o trânsito nas ruas e avenidas, 90% concordaram. Mais uma vez lembrando que estamos diante de NÃO ciclistas ou pessoas que NÃO usam a bicicleta de forma habitual.

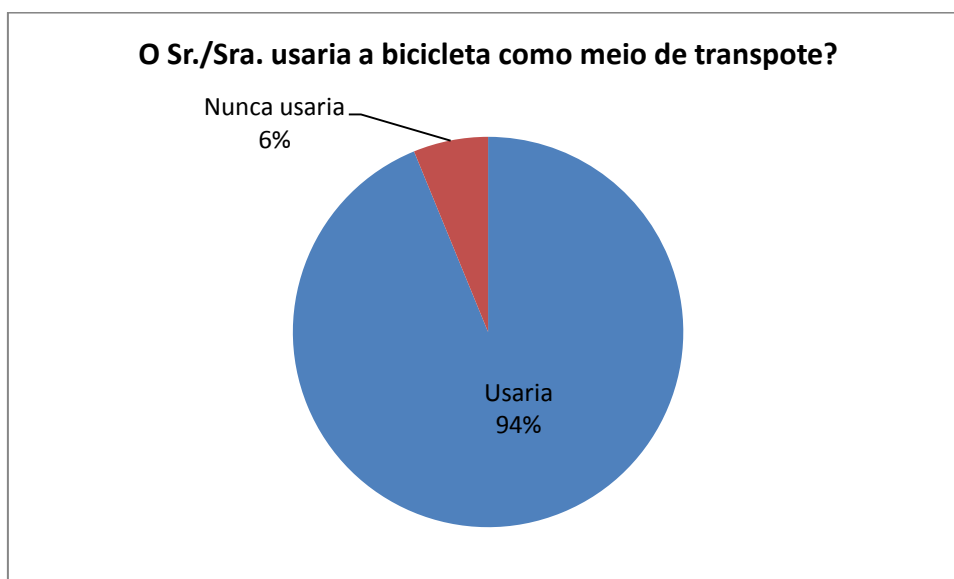




Quando questionados sobre a afirmativa de que o uso de bicicleta é restrito a alguns perfis/tipos de pessoas, 63% discordaram, ou seja, para 63% dos entrevistados, a bicicleta pode ser usada por qualquer pessoa.

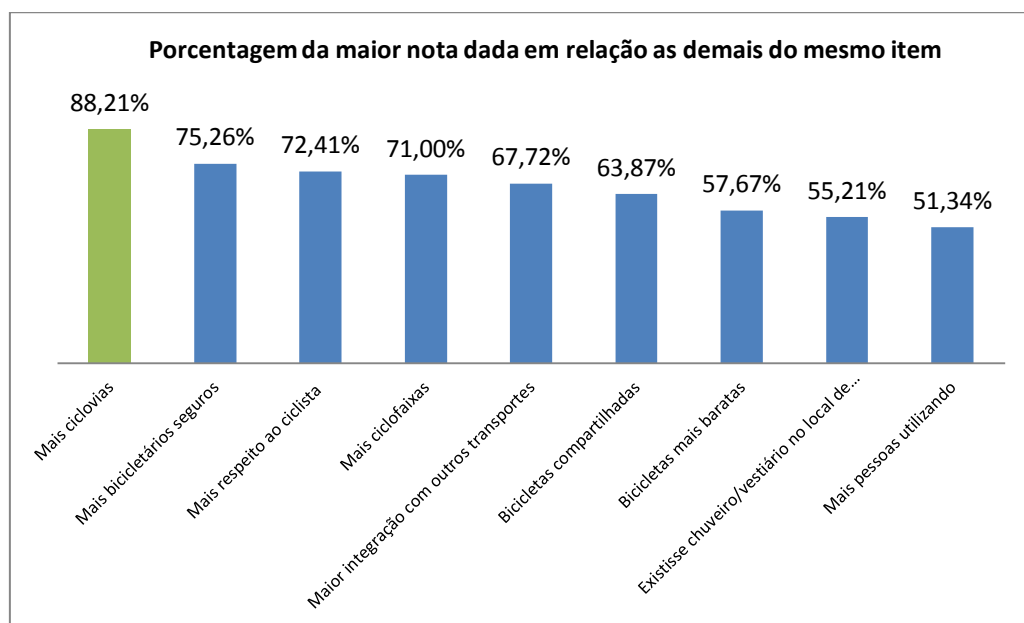
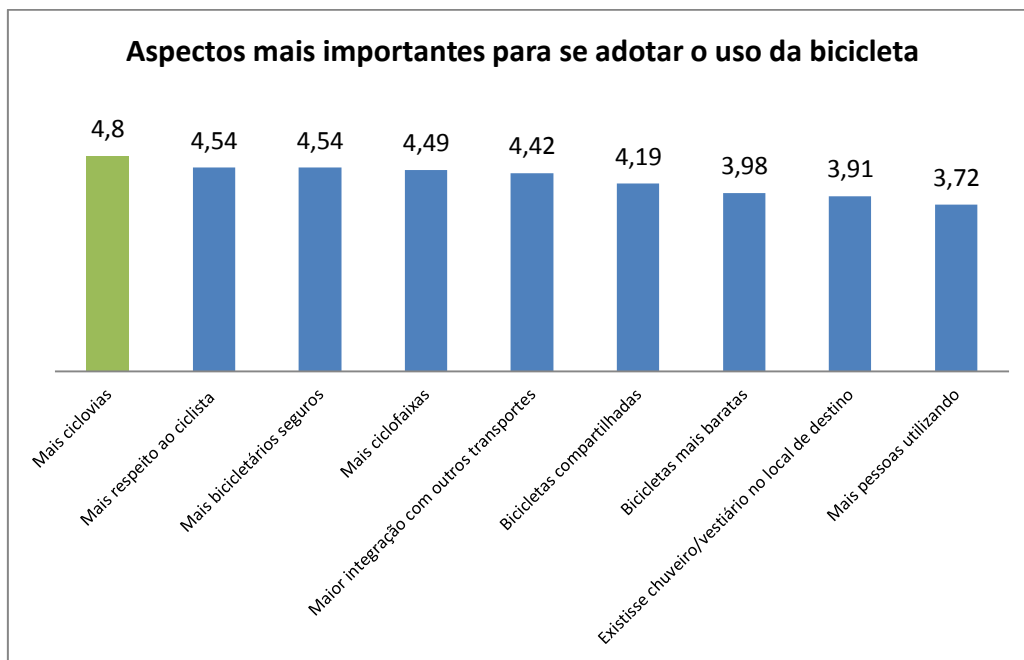


Quando foram questionados se adotariam a bicicleta como meio de transporte 94% dos entrevistados responderam que sim. Vamos lembrar mais uma vez que estes entrevistados NÃO são ciclistas ou NÃO usam a bicicleta de forma habitual e que todos eles moram dentro do raio de 5 km a partir da estação das barcas, ou seja, são usuários potenciais da bicicleta.



Uma vez que respondido que usariam a bicicleta como meio de transporte, foi pedido para que se dessem notas de 1 até 5 às demandas que considerassem mais importantes de serem atendidas para passarem a usar a bicicleta, sendo nota 1 para menos importante e nota 5 para a mais importante.

A principal demanda constatada com esta a avaliação foi por mais cicloviás (pista para uso exclusivo para circulação de bicicletas segregada fisicamente do restante da via), com 4,8 pontos de média.





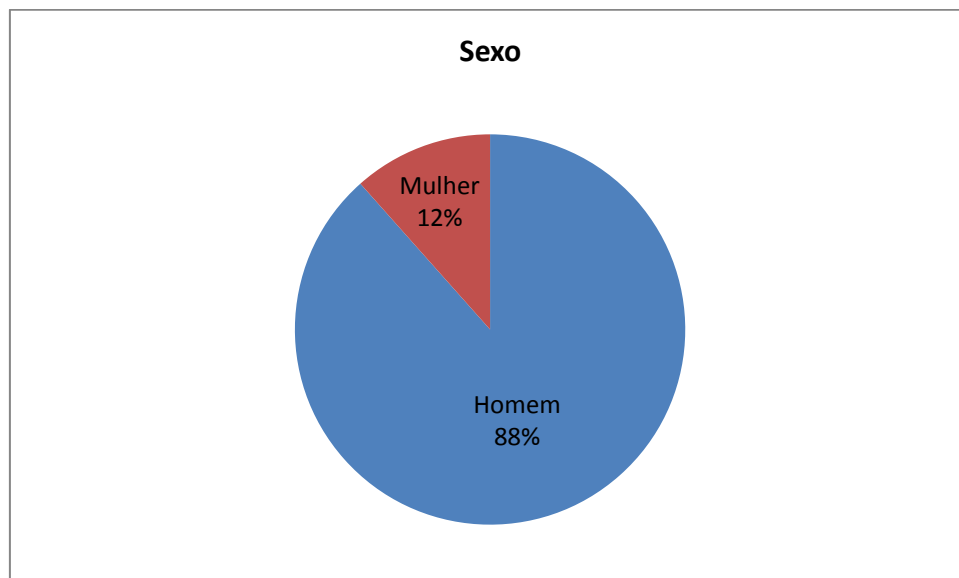
3) Perfil, Origem e Destino dos Ciclistas de Niterói

Esta pesquisa teve como objetivo conhecer os ciclistas de Niterói e definir quais os principais pontos de origem de destino nos seus deslocamentos pela cidade.

A pesquisa foi realizada online por se tratar de um público específico, ou seja, ciclistas e de Niterói.

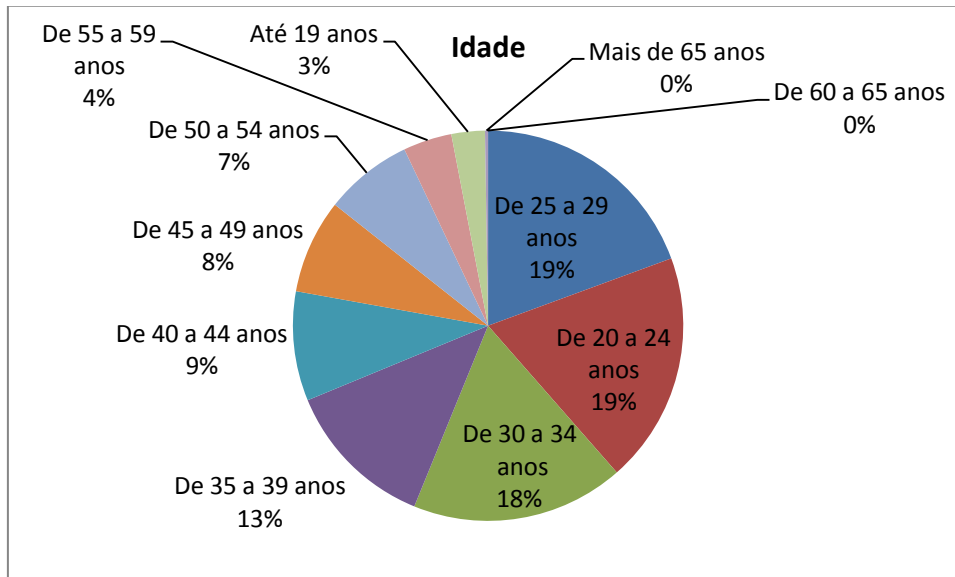
Participaram 397 ciclistas moradores da cidade de Niterói, o que daria uma margem de 95% de nível de confiança a pesquisa realizada.

Em pesquisas realizadas nas ruas através de contagem de ciclos, constatamos que 88% dos ciclistas são homens e 12% são mulheres.

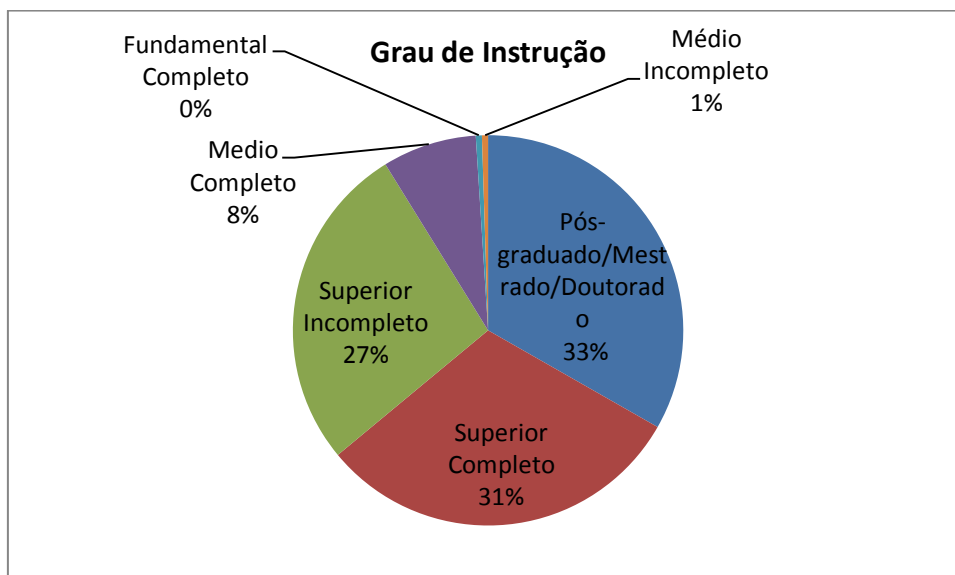




Com relação a idade dos ciclistas participantes podemos destacar aqueles de 25 à 39 anos, perfazendo 69%. Contudo sabemos que a adesão a este tipo de pesquisa é pequena entre aqueles de menor idade.

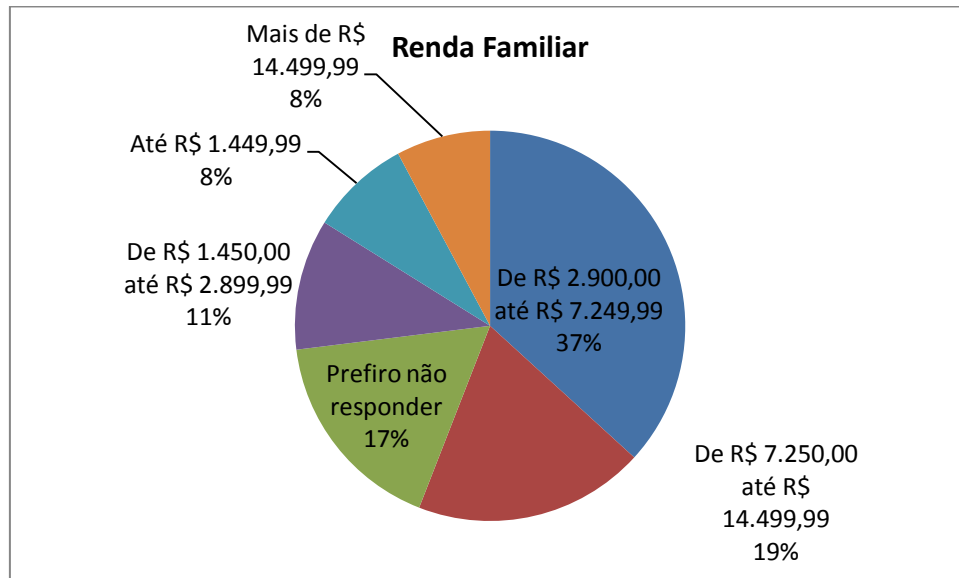


64% dos ciclistas participantes da pesquisa possuem nível superior completo, sendo que entre estes 33% possuem alguma especialização.

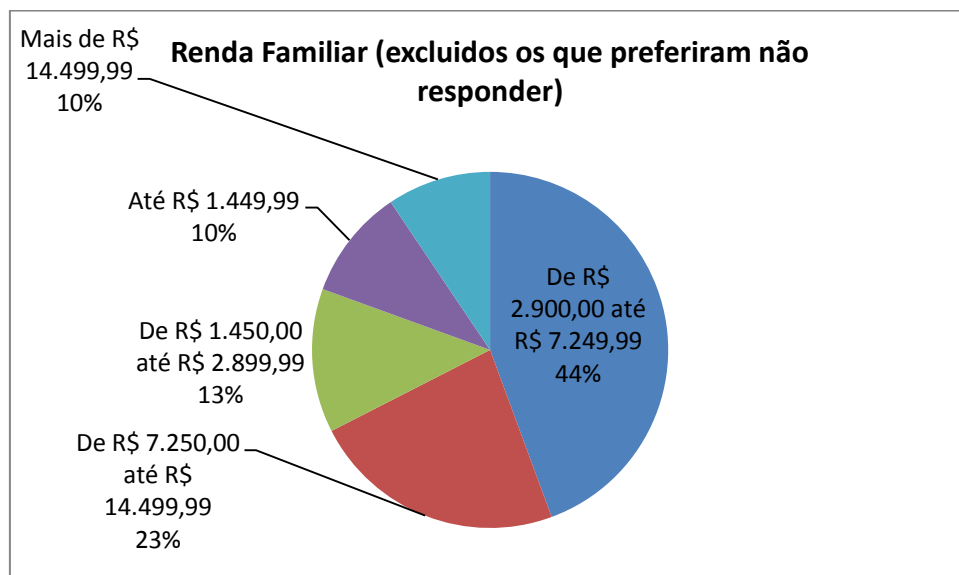




Quanto a renda, 27% dos ciclistas possuem renda familiar superior a R\$ 7.250,00.

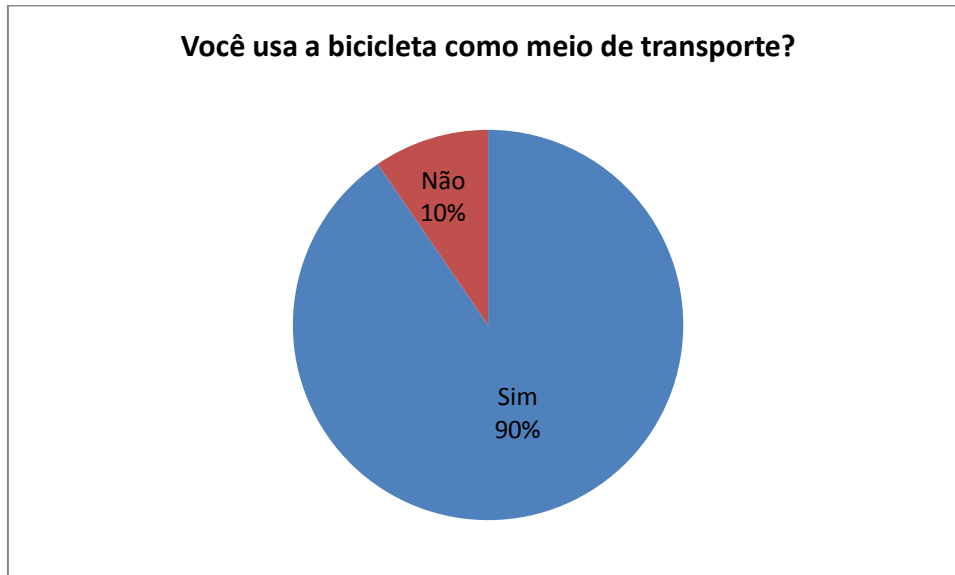


Quando excluído da pesquisa aqueles que preferiram não responder esta questão, constatamos que 33% dos ciclistas tem renda familiar acima dos R\$ 7.250,00.

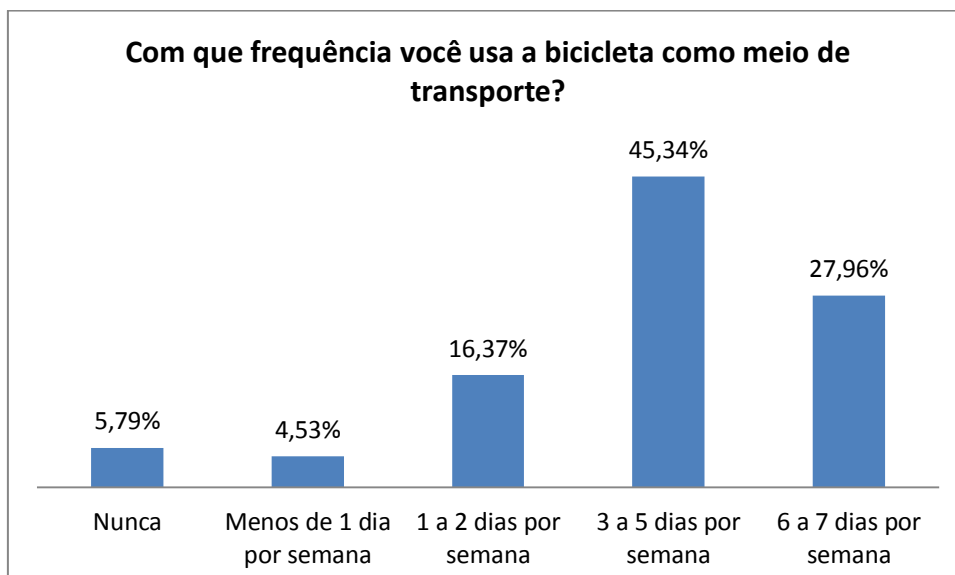




Dos ciclistas participantes da pesquisa, 90% utilizam a bicicleta como meio de transporte.

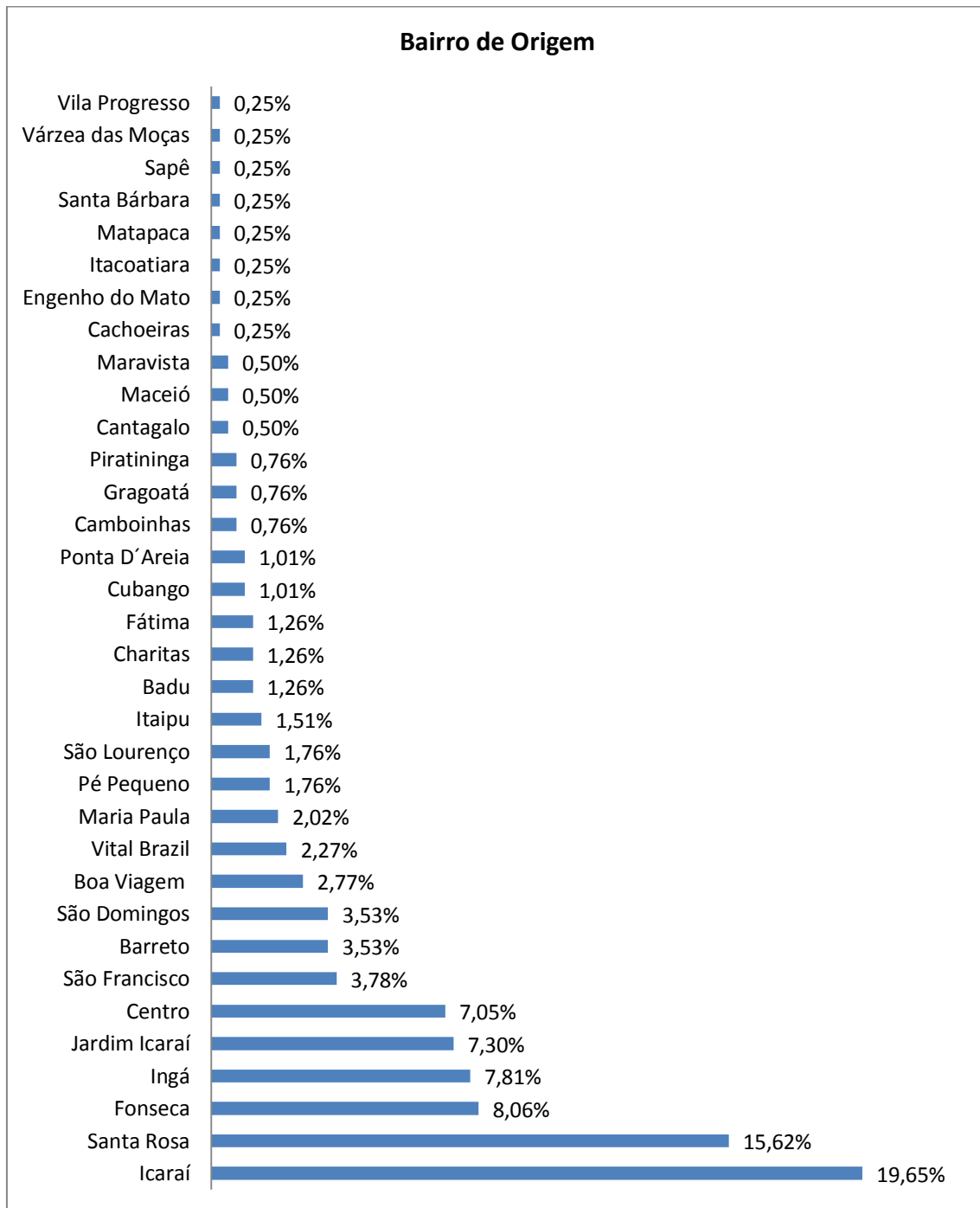


45,34% dos ciclistas se utilizam da bicicleta como meio de transporte de 3 a 5 dias por semana e 27,96% de 6 a 7 dias por semana, o que caracteriza o uso as bicicleta não só nos fins de semana como também nos dias uteis.



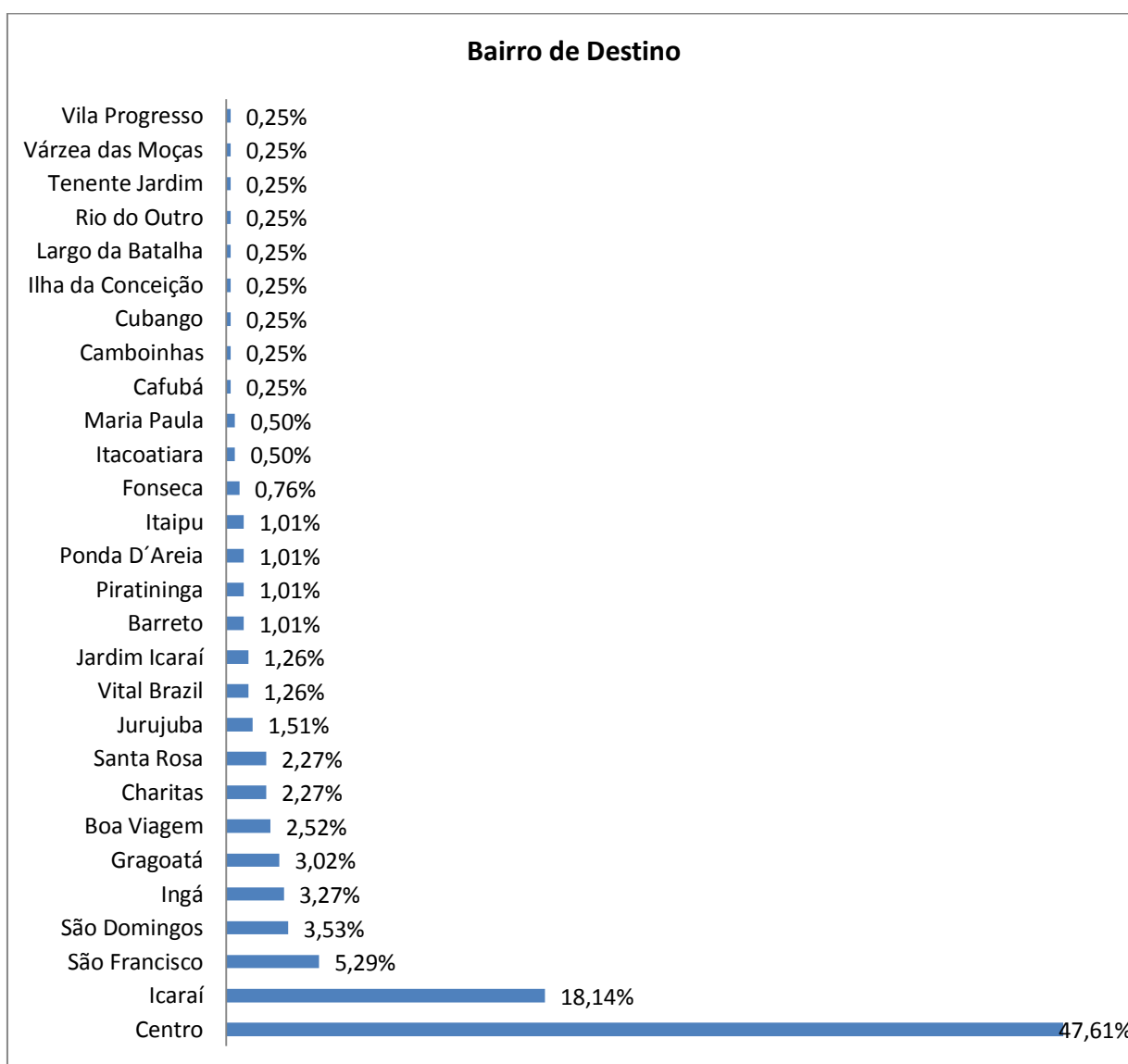


O principal bairro de origem constatado na pesquisa foi o bairro de Icaraí com 19,65% dos ciclistas, seguido de Santa Rosa com 15,62%.

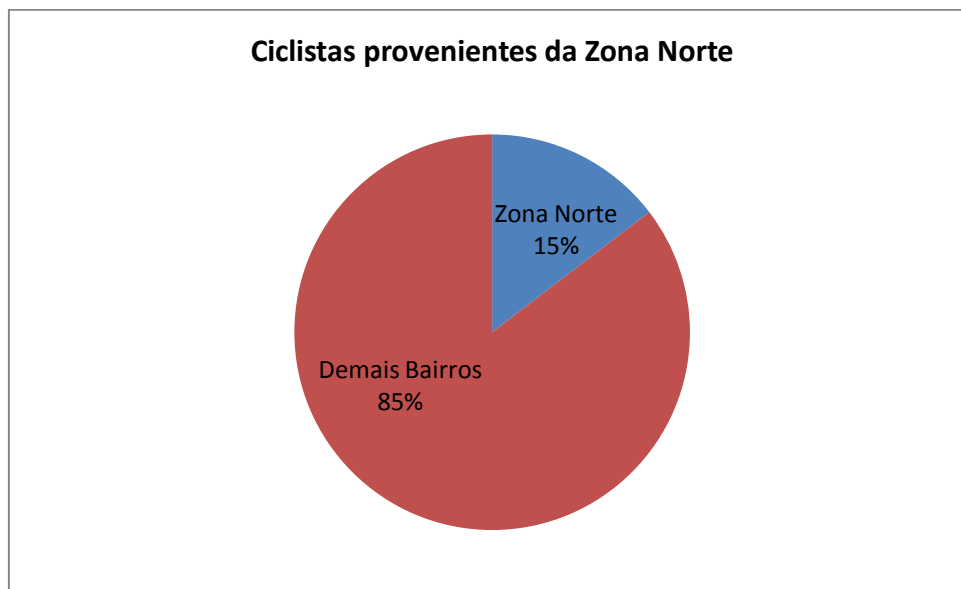




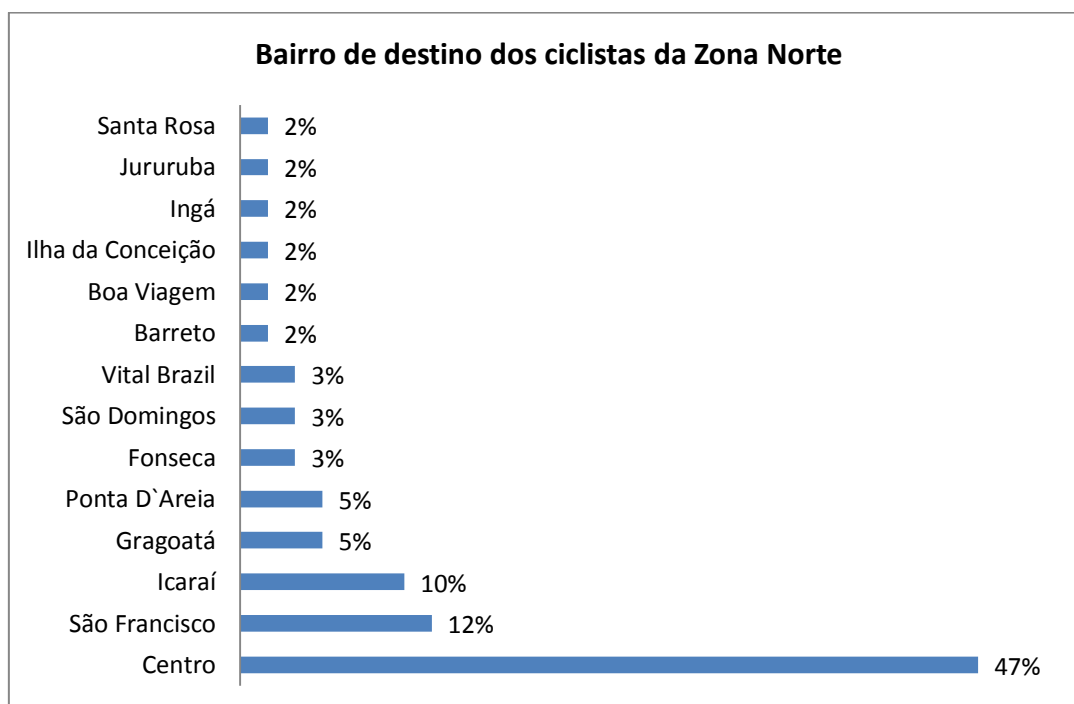
Como já esperado, o bairro de maior destino dos ciclistas segundo a pesquisa é o Centro de Niterói, com 47,61%.



Contudo devemos destacar que 15% dos ciclistas são provenientes da Zona Norte da Cidade (Barreto, Cubango, Fonseca, Santa Bárbara, São Lourenço).



E o principal destino dos ciclistas provenientes da Zona Norte de Niterói também é o Centro da cidade, com 47% dos destinos.





4) Conclusão

4.1) Considerações

Esta é uma análise preliminar e a partir desta deverão ser feitas novas análises e pesquisas para que seja demonstrado de forma mais estratificada as diversas percepções, hábitos e perfis dos ciclistas e da população como um todo.

A importância deste estudo e da bicicleta na cidade de Niterói pode ser verificada através do relatório Sisps/IPEA de 4 de maio de 2011 sobre mobilidade urbana.

De acordo com o relatório, foi constatado que 3,22% da população das capitais se utilizam da bicicleta como meio de transporte e 8,54% nas demais cidades, o que colocaria Niterói entre 15.699 e 41.637 usuários de bicicleta.

Tabela 3 – Meio de transporte mais usado para locomoção por capitais e não capitais (%)

	A pé	Bicicleta	Carro	Moto	TP
<i>Capitais</i>	2,85%	3,22%	23,39%	5,57%	64,98%
<i>Outros</i>	16,63%	8,54%	23,91%	15,02%	35,89%

Fonte: Sips – 2010

Apesar dos números do IPEA não é de nosso conhecimento qualquer estudo anterior específico para a cidade de Niterói onde fosse abordado o perfil do usuário da bicicleta ou o apoio ou não da população não ciclista a este meio a este meio de transporte.

4.2) Pesquisa Demanda Reprimida e Percepções Sobre o Uso da Bicicleta.

Conforme demonstrado pelos dados, a grande maioria da população moradora dos bairros situados dentro do raio de 5 km ,contados da estação das barcas do Centro de Niterói, não só apoia a bicicleta como meio de transporte, como também passariam a usar a mesma se determinadas condições fossem oferecidas.

- 87% Concordam que uso da bicicleta é uma boa opção como meio de transporte no dia-a-dia.



- 90% Concordam que uso da bicicleta melhora o trânsito nas ruas e avenidas.
- 63% Concordam que o uso de bicicleta NÃO é restrito a alguns perfis/tipo de pessoas.
- 94% dos entrevistados usariam a bicicleta como meio de transporte se determinadas demandas fossem atendidas.

As demandas atendidas que mais trariam novos usuários da bicicleta como meio de transporte são:

- Mais ciclovias (Pista para uso exclusivo para circulação de bicicletas segregada fisicamente do restante da via dotada de sinalização vertical e horizontal características (placas e pintura de solo))
- Mais bicicletários (Local fechado dotado de zeladoria e destinado ao estacionamento de bicicletas.)
- Mais respeito aos ciclistas.

4.3) Pesquisa Perfil, Origem e Destino dos Ciclistas de Niterói.

Como já foi mencionado, Niterói já conta com uma grande adesão por parte da população ao uso da bicicleta como meio de transporte, e seus usuários possuem bom grau de instrução e boa renda familiar. E que o principal destino é o Centro de Niterói, seja por parte dos ciclistas da Zona Sul ou da Zona Norte.

- 56% dos ciclistas possuem de 20 até 35 anos de idade.
- 64% possuem nível superior e 33% algum grau de especialização
- 33% tem renda familiar a partir de R\$ 7.250,00 e 10% renda superior a R\$ 14.499,99.
- 90% utiliza a bicicleta como meio de transporte.
- 45,34% utilizam a bicicleta de 3 a 5 dias por semana e 27,96% de 6 a 7 dias por semana.
- 19,65% tem como origem do percurso o bairro de Icaraí.
- 15% dos ciclistas têm seus percursos iniciados na zona norte (Barreto, Cubango, Fonseca, Santa Bárbara, São Lourenço).
- 47,61% dos ciclistas tem como destino o Centro de Niterói.



Contudo temos que atentar para dois pontos básicos, a baixa participação dos menores de 18 anos e da dos ciclistas de menor renda. Esta ausência pode ser explicada pela ferramenta utilizada, mas o que não invalida as demais informações tendo em vista que a pesquisa foi divulgada pelo Niterói de Bicicleta (1558 seguidores), Pedal Sonoro (2990 seguidores), Ciclistas de Niterói (1113 seguidores), Barcellos Sports Icaraí (6203 seguidores) e pela Amazonas Bike no evento do passeio ciclístico em Niterói.

4.4) Conclusões.

Niterói é uma cidade plenamente ciclável, com grande parte dos bairros ligados sem grandes elevações a serem vencidas e com curtas distâncias a serem percorridas.

O estímulo ao uso da bicicleta trará benefícios não só para aqueles que vierem a adotar esta como meio de transporte, mas também para todos os demais modais, pois ocorre uma melhoria do trânsito ao redor das áreas beneficiadas com as ciclovias; e também trás benefícios ao comércio; ao meio ambiente; à segurança entre outros que podem ser constatados através de diversas pesquisas (<http://www.peopleforbikes.org/statistics/category/protected-bike-lane-statistics>).

O apoio à bicicleta, como foi provado, já existe e a pré-disposição em adota-la como meio de transporte também.

Também ficou provado o grande uso da bicicleta em Niterói e que ciclistas também são potenciais consumidores.

Ações importantes a serem tomadas:

- Implantação de ciclovias (Pista para uso exclusivo para circulação de bicicletas segregada fisicamente do restante da via dotada de sinalização vertical e horizontal características (placas e pintura de solo)). Importante ressaltar que estas sejam contínuas e que se liguem ao centro da cidade, principal destino dos ciclistas da cidade e dos potenciais usuários da bicicleta. Esta ligação estimulará também o seu uso para o deslocamento entre os bairros.
- Campanhas educativas e informativas, onde sejam explicados não só a legislação aplicada mas as formas de conduta de pedestres, ciclistas e motoristas para o bom convívio e o como proceder em determinadas situações.



- Implantação de bicicletários (Local fechado dotado de zeladoria e destinado ao estacionamento de bicicletas.)

Quanto maior for o número de pessoas usando as bicicletas para locomoção, maior vai ser o número de pessoas atraídas para este meio de transporte saudável e ecologicamente correto. O uso da bicicleta gera um círculo virtuoso em que pessoas que utilizavam carros, passam a utilizar o transporte público e parte destes passa a utilizar as bicicletas, tornando o trânsito melhor e a cidade mais agradável e segura para todos.

Agradecimentos:

Argus Caruso
Coordenador do Programa Niterói de Bicicleta

Daniel Marques
Secretário do Meio Ambiente, Recursos Hídricos e Sustentabilidade

Salete Peres
Diretora Geral do Gabinete da Vice-Prefeitura de Niterói

Aos coletivos:
[facebook/pedalsonorocom](https://facebook.com/pedalsonorocom)
facebook.com/BicicletadaNiteroi
facebook.com/ciclistasdeniteroi

Aos Cicles
Barcellos Sports Icarai
Amazonas Bike

Aos estagiários do programa Niterói de Bicicleta

E a todos os ciclistas da cidade de Niterói